

!! Achtung !!

–Die Zündkerzen müssen bei laufendem Motor immer auf Masse liegen.
 –Austausch der Zündspulen nur durch den gleichen Typ, oder Rücksprache mit uns, da die Ladezeit der Zündspule auf den jeweiligen Zündspulentyp angepasst ist.

Einspritzseite

Öltemperatur grau	↔ ○	○ N	Drosselklappe blau *
Lufttemperatur violett	ω ○	○ P	Analog schwarz minus
Luftdruck weiß/rot	∩ ○	○ 0	Analog Schirm minus *
Analog Plus rot*	∇ ○	○ 00	Relais Benzinpumpe weiß/grau
Einspritzdüse rechts schwarz	0 ○	○ 10	Einspritzdüse links schwarz
Einspritzdüse rechts orange	1 ○	○ 20	Einspritzdüse links grün
Lambdasonde rechts blau	2 ○	○ 30	Lambdasonde links braun

Wichtig
 Alle mit schwarzen mit ¥ gekenn zeichneten Pins müssen an einem Punkt an zuverlässigen Masse am Besten an Motor oder Getriebe gesammelt verbunden werden.

Zündungsseite

Zündspule links grün KI1 (-)	2 ○	○ 1	Zündspule rechts KI1 (-)orange
Masse schwarz	4 ○	○ 3	Masse schwarz
Masse schwarz	6 ○	○ 5	Instrument 12V+rot Zündschloß
Lima grau	8 ○	○ 7	Öldruck blau
Fernlicht braun	10 ○	○ 9	Blinker links gelb
Blinker rechts gelb	12 ○	○ 11	Programmierung violett
nicht belegt	14 ○	○ 13	Taster weiß-grau oder nicht belegt

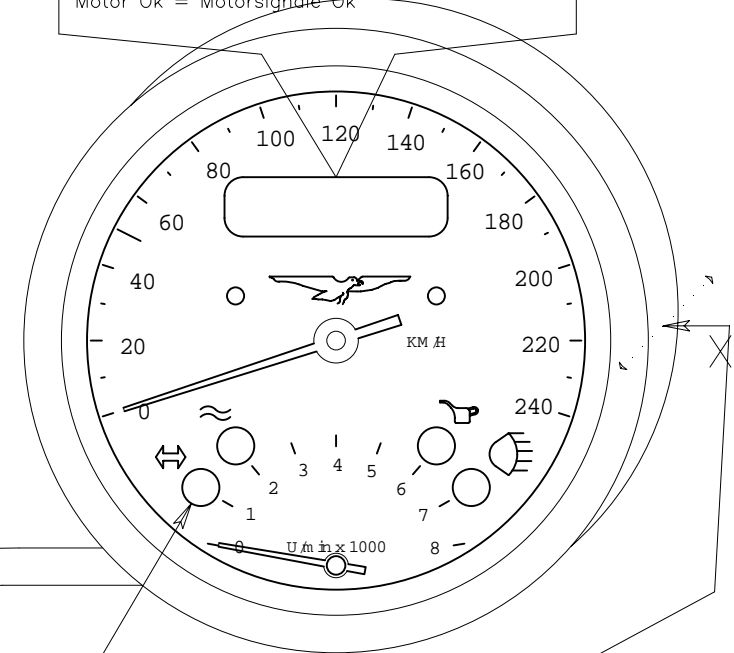
Anzeige im Display:
 G: Gesamtkilometer
 T: Tageskilometer
 V: Bordspannung in Volt
 K: Kontrast Display
 zw: Zündwinkel in °

D: Drosselklappenöffnung in %
 d: Drosselklappen Beschleunigung in %
 ez: Einspritzzeit in ms
 LT: Lufttemperatur
 OT: Öltemperatur
 LL: Lambda Balken li. 0/1 =Regelung aus/an
 LR: Lambda Balken re. 0/1 =Regelung aus/an
 D: Luftdruck in mbar

MotorNoSig =Positionsgeber ohne Signal

MotLeOk = Motor im Leerlauf Ok

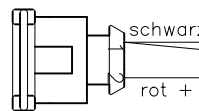
Motor Ok = Motorsignale Ok



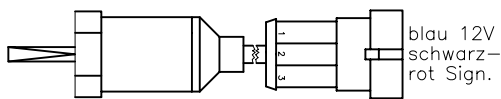
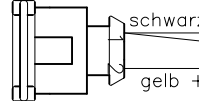
Kontrollleuchten von links nach rechts:
 – Blinker links oder rechts gelb
 – Ladekontrolle rot
 – Öldruck rot
 – Fernlicht blau

Bei Verwendung von 1 Doppelzündspule für 2 Zylinder die beiden Steuerkabel an der Zündspule zusammenlegen.

Anschluß Kurbelwellensensor



Anschluß Nockenwellensensor



(grün-weiß)
 schwarz
 weiß